



OBJETIVOS:

- FACILITAR LA MOVILIDAD DE PERSONAS Y LA LOGÍSTICA DE CARGAS EN EL TERRITORIO
- DISMINUIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLES FÓSILES
- REDUCIR LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO
- PRIORIZAR EL TRANSPORTE PÚBLICO Y SALUDABLE
- DISMINUIR LA VULNERABILIDAD Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE



Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable

Ministerio de Transporte

Presidencia de la Nación

CONTRIBUCIÓN NACIONAL - NDC

2030
TRANSPORTE

EMISIONES EVITADAS
5,9
MtCO₂eq

AHORROS ACUMULADOS DE 13,3 MIL MILLONES DE LITROS DE DIESEL (2011-2030)

PLAN DE ACCIÓN



MEDIDAS DE MITIGACIÓN



EMISIONES EVITADAS
39,6 %

- JERARQUIZACIÓN DEL FERROCARRIL
- DESARROLLO DE MOVILIDAD BAJA EN EMISIONES
- DESARROLLO DE MOVILIDAD NO MOTORIZADA
- PRIORIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO



EMISIONES EVITADAS
0,8 %

- REHABILITACIÓN DEL FERROCARRIL
- MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA AEROCOMERCIAL



EMISIONES EVITADAS
59,6 %

- MEJORA DE LA EFICIENCIA EN EL TRANSPORTE DE CARGA
- JERARQUIZACIÓN DEL FERROCARRIL

MEDIDAS DE ADAPTACIÓN A DESARROLLAR EN 2018



MONITOREO



REVISIÓN CONTINUA



FINANCIAMIENTO



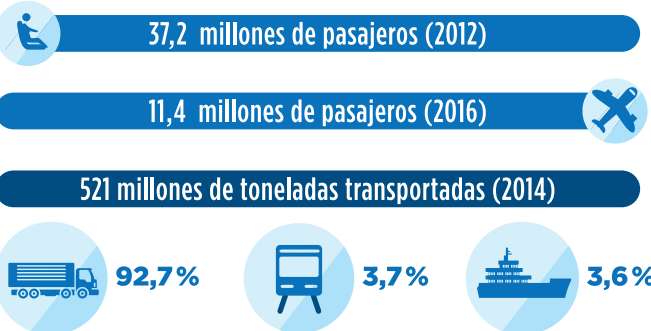
PROCESO PARTICIPATIVO

CONSENSO Y REALISMO DE LAS METAS DEFINIDAS

TRANSPORTE EN ARGENTINA

Situación actual

INTERURBANOS

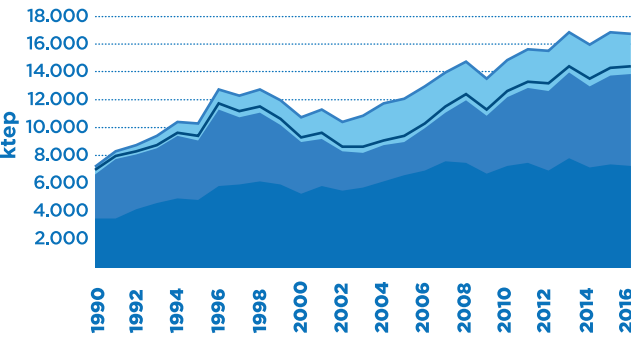


URBANO



CONSUMO FINAL DE ENERGÍA SECTOR TRANSPORTE

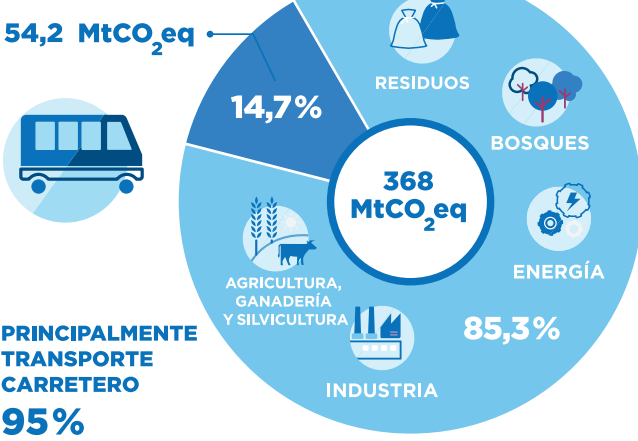
Evolución 1990-2016



Distribución en 2016
Electricidad 0,28% Gas Natural 13,93% Fuel Oil 0,23% Kerosene y Aerokerosene 3,10% Motonafta 38,33% Diesel Oil 44,13%

EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

[2014]



OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE RELACIONADOS

